



IL PRESIDENTE

PROVINCIA DI TERNI

DELIB. N° 30 DEL 13/04/2017

PROVINCIA DI TERNI

Tit.

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE
ALLEGATI N°

L'anno 2017 il giorno 13 del mese di APRILE alle ore 13,50 in Terni, nella sede dell'Amministrazione Provinciale, il Presidente Giampiero Lattanzi con l'assistenza del Vice Segretario Generale Dott. Maurizio Agrò, delibera sul seguente argomento

OGGETTO: LAVORI SOCIALMENTE UTILI. UTILIZZO DIRETTO PRESSO I SERVIZI VIABILITA' E INTERVENTI INFRASTRUTTURALI DI N.16 LAVORATORI TITOLARI DI TRATTAMENTO DI INDENNITA' DI MOBILITA'. APPROVAZIONE PROGETTO.

IL PRESIDENTE

Dato atto che, il procedimento amministrativo che si conclude con il presente provvedimento è stato attivato d'ufficio in data 13/03/2017 dal Direttore Area Tecnica Arch. Donatella Venti e dovrà concludersi nel termine di 30 giorni, oltre i giorni intercorrenti tra la trasmissione della delibera al Servizio Finanziario e l'esecutività della stessa;

Dato atto altresì che il Direttore Area Tecnica ed il Presidente della Provincia Dott. Giampiero Lattanzi, non versano in situazioni di incompatibilità o di conflitto di interessi con i destinatari dell'atto.

Preso atto che con Decreto legislativo 1.12.1997 n.468 "Revisione della disciplina di lavori socialmente utili, a norma dell'art.22 della Legge 24/06/1997 n.196, e successivamente modificato con D. Lgs 28/02/2000 n.81, si concede alle Amministrazioni pubbliche la facoltà di utilizzare direttamente i lavoratori LSU residenti nei Comuni del territorio aventi i requisiti;

- che il sopra citato D. Lgs 1.12.1997 n.468 all'art.8 comma 2 prevede quanto segue "i lavoratori utilizzati, percettori di trattamenti previdenziali ed assistenziali, si cui all'art.1, lett. c) e d) sono impegnati per l'orario settimanale corrispondente alla proporzione tra il trattamento stesso ed il livello retributivo iniziale, calcolato al netto delle ritenute previdenziali e assistenziali, previsto per i dipendenti che svolgono attività analoghe di cat. A1 e B1 presso il soggetto promotore dell'intervento e comunque per 20 ore settimanali e per non più di 8 ore giornaliere;

Considerato che il Servizio Viabilità ed il Servizio Interventi Infrastrutturali necessitano di un supporto per le specifiche funzioni assegnate come la gestione, la manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché l'adeguamento alle nuove norme del Codice della Strada dell'intera rete stradale di competenza di questa Amministrazione Provinciale costituita da Strade Provinciali e da Strade Regionali assegnate.



IL PRESIDENTE

PROVINCIA DI TERNI

DELIB. N° 30 DEL 13/04/2017

Accertata la necessità di garantire tale attività attraverso il supporto di n.16 lavoratori con funzioni esecutive di cui n.2 operai categoria B e di n. 14 movieri di categoria A o B con orario indicativo di 20 ore settimanali per la durata di n.6 mesi e le specifiche riportate nel progetto allegato, da individuare sulla base degli elenchi relativi ai percettori dell'indennità di mobilità, inviati ai Centri per l'Impiego dalla sede INPS territorialmente competente;

Ritenuto di disporre che il periodo massimo di assenza per malattia, compatibile con il progetto è per ciascun lavoratore LSU di n.20 giorni, trascorsi i quali il rapporto con il singolo lavoratore si risolve automaticamente;

Valutato che l'utilizzo diretto dei lavoratori titolari di indennità di mobilità con orario indicativo di n.20 ore settimanali è senza aggravii finanziari per l'Amministrazione se non per la copertura INAIL i cui costi, quantificati in € 4.815,00 graveranno sul Capitolo 30 (oneri assicurativi Inail) Centro di Costo 350 (Viabilità) del bilancio di Previsione 2017 in corso di formazione dando atto che permangono i vincoli sulla spesa del personale di cui alle normative in materia;

Ritenuto di demandare al direttore dell'Area Tecnica le procedure per l'assegnazione ai Servizio Viabilità e al Servizio Interventi Infrastrutturali di n.16 lavoratori con indennità di mobilità da utilizzare in LSU come specificato nel progetto;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica del Direttore responsabile Area Tecnica espresso in data 29/03/2017

Visto il parere favorevole di regolarità contabile del Direttore responsabile Area Finanziaria e Patrimoniale espresso in data 11/04/2017

DELIBERA

- 1) di approvare il "Progetto di miglioramento della viabilità provinciale e della viabilità regionale gestita dalla Provincia di Terni" allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, relativo a Lavori Socialmente Utili per l'utilizzo diretto di n. 16 lavoratori corrispondenti alle categorie A e B titolari del trattamento di indennità di mobilità con orario indicativo di n.20 ore settimanali, per non più di 8 ore giornaliere, per la durata di 6 mesi come nel progetto specificato a partire dal 01.05.2017, da impiegare nell'attività di supporto al personale stradale operante negli otto Circoli Stradali Provinciali come da progetto allegato;
- 2) di dare mandato al Direttore dell'Area Tecnica di attivare le procedure per l'assegnazione ai Servizi Viabilità e Interventi Infrastrutturali di n.16 lavoratori da utilizzare in lavori socialmente utili e ad assumere, con apposito atto, l'impegno della somma di € 4.518,00 sul Cap 30 C.C. 350 del Bilancio di Previsione 2017 in corso di formazione dando atto che permangono i vincoli sulla spesa del personale di cui alle normative in materia;



IL PRESIDENTE

PROVINCIA DI TERNI

DELIB. N° 30 DEL 13/04/2017

- 3) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, stante l'urgenza.

Il Presidente
Giampiero Lattanzi

Il Vice Segretario Generale
Dot. Maurizio Agno



IL PRESIDENTE

PROVINCIA DI TERNI

DELIB. N° 30 DEL 13/04/2017

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il presente atto viene pubblicato all'Albo Pretorio digitale della Provincia
in data *24 APR. 2017* e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

TERNI li

24 APR. 2017

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dot. Maurizio Aglio



PROVINCIA DI TERNI

AREA TECNICA

viale della Stazione, 1 05100 Terni - tel 0744-4831
Cod. Fisc. / Part. I.V.A. 00179350558

Progetto di miglioramento della viabilità provinciale e della viabilità regionale gestita dalla Provincia di Terni

Premessa.

La viabilità è una fondamentale competenza della Provincia, sancita dal recente corpus normativo costituito dalla Legge Del Rio e dalla Legge Regionale 10 del 2015, e la sua gestione, manutenzione ordinaria e gli interventi infrastrutturali per migliorarne la fruibilità, nonché l'adeguamento alle nuove norme del Codice della Strada, costituiscono un servizio essenziale e indispensabile per i territori ed i cittadini che vi abitano. Il patrimonio stradale di proprietà provinciale e le strade regionali, la cui gestione è delegata alle Province, per effetto degli ingenti tagli nazionali e del blocco al ricorso a mutui, oramai quasi decennale, nonché delle esigue risorse messe a disposizione dalla Regione per le manutenzioni straordinarie delle strade regionali, presenta notevolissimi problemi anche sul fronte delle manutenzioni ordinarie, dove la discesa verticale dei fondi di bilancio, ha comportato un notevole aggravio della situazione sulla maggior parte delle strade provinciali (e regionali).

Parte del problema è costituito dalla costante decrescita di personale (Operai e agenti Tecnici) addetto alle manutenzioni ordinarie. Negli ultimi anni, in particolare da 5 anni a questa parte, per effetto di pensionamenti, trasferimenti ad altri enti e cambio mansioni dovute a problemi di salute, il numero di agenti tecnici ed operai specializzati è notevolmente diminuito, portando ad una media per Circolo stradale di 4-5 unità compreso il Coordinatore del Circolo, numero che spesso non consente di operare nei cantieri mobili con i dovuti accorgimenti di sicurezza.

Si è passati da 91 unità (inizi anno 2010) alle attuali 50 unità, fermi restando i km. di strade da sorvegliare, mantenere ed intervenire in caso di emergenza o a seguito di incidente.

Anche per questa problematica il blocco di ogni tipo di assunzione, operante per le Province dal 2012, rende assai complessa e difficile la situazione.

Si è pertanto redatto un accurato studio di tali criticità, sulla base delle valutazioni effettuate dai Responsabili dei Servizi Viabilità e Interventi Infrastrutturali, unitamente ai singoli Capocircolo e avvalendosi della conoscenza circa lo stato delle infrastrutture del personale dei Centri stradali. La rete viaria considerata è così suddivisa:

SS.RR. tot. Km 236

SS.PP. tot. km 648

Supporto di L.S.U. per Interventi di manutenzione ordinaria sulla rete viaria di competenza provinciale

Gli interventi, previsti nel progetto, consistono nel supporto, in qualità di operaio e/o moviere, nei lavori di manutenzione ordinaria di seguito descritti.

Trattandosi di personale senza una specifica qualificazione a svolgere tali mansioni sarà opportunamente formato anche ai sensi del Dlgs 9 aprile 2008 n.81.

A. Segnaletica verticale

La segnaletica verticale presenta una evidente obsolescenza, essendo più di 7 anni che le pellicole rifrangenti non vengono sostituite. Il progetto prevede la loro sostituzione a partire dai segnali che presentano i maggiori segni di obsolescenza. Le sostituzioni avverranno inoltre sulla base delle risorse di bilancio disponibili. Si ipotizza che tale intervento di manutenzione impegni il personale in un arco di tempo di sei mesi/anno con l'impiego di almeno 2 operai (LSU)

B. Segnaletica orizzontale

E' fondamentale, ai sensi del Codice della strada, procedere al ripasso di tracciatura su tutta la rete, considerando le tre strisce da 12cm per l'intera estesa di ciascun circolo. Il lavoro di manutenzione ordinaria, particolarmente impegnativo, coinvolgerà le squadre di segnaletica di Terni e Orvieto. La necessità è pertanto di almeno 2 movieri per squadra al fine di regolamentare il traffico e consentire lo svolgimento dei lavori con la necessaria sicurezza. L'impegno in termini temporali è di sei mesi/anno

C. Ripristini e opere captazione, arginazione acque lavori su scarpate cunette banchine

Dal censimento degli attraversamenti con luce <1m (quelli cioè che sono più a rischio di occlusione) sulle SS.RR. e poi esteso alle SS.PP emerge un importante situazione di occlusione e la necessità di eseguire tutte le opere necessaria per il corretto deflusso delle acque. Gli interventi, eseguiti dal personale stradale, interessano tutti gli 8 circoli e pertanto richiedono l'impiego di 6 movieri (in squadre da 2 persone ciascuna) da utilizzare per i circoli stradali che hanno un organico inferiore alle 5 unità per un periodo di sei mesi/anno.

D. Pavimentazione

La pavimentazione stradale, anche per i tratti in cui non è necessario il rifacimento completo del manto stradale, evidenzia una serie di disomogeneità (piccoli avvallamenti, modeste discontinuità planoaltimetriche, usura del tappetino e sua alterazione per effetto del gelo invernale e salgemma). E' pertanto necessario procedere ad interventi di manutenzione ordinaria, da eseguirsi in amministrazione diretta. Gli interventi, eseguiti dal personale stradale, interessano tutti gli 8 circoli e verranno eseguiti in relazione alle risorse di bilancio disponibili. Si ipotizza pertanto l'impiego di 6 movieri da attingere dalle graduatorie LSU (in squadre da 2 persone ciascuna) da utilizzare per i circoli stradali che hanno un organico inferiore alle 5 unità

E. Taglio erba e vegetazione lungo la viabilità

Con la ripresa del ciclo vegetativo è indispensabile e urgente procedere alla manutenzione ordinaria lungo tutta la viabilità provinciale e regionale. Vengono inoltre segnalate un incremento della vegetazione arbustiva e arborea che ha urgente necessità di tagli di contenimento in quanto sta invadendo parte delle carreggiate. Gli interventi, eseguiti dal personale stradale, interessano tutti gli 8 circoli e pertanto richiedono l'impiego di almeno 14 movieri (in squadre da 2 persone ciascuna) da utilizzare per i circoli stradali che hanno un organico inferiore alle 5 unità per il periodo compreso da marzo a novembre (9 mesi/anno).

Si propone pertanto l'approvazione da parte del Presidente della Provincia di Terni del progetto **Supporto di L.S.U. per Interventi di manutenzione ordinaria sulla rete viaria di competenza provinciale** che richiede:

per il Progetto punto A e B: 2 lavoratori socialmente utili di qualifica corrispondente alla Categoria B, mansione specifica operaio/moviere

per il Progetto punto C, D, E: 14 lavoratori socialmente utili di qualifica corrispondente alla Categoria A o B, mansione specifica moviere