

**PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI DI
OTRICOLI E DI CALVI DELL'UMBRIA PER GLI ANNI SCOLASTICI.
2018-2019; 2020-2021; 2011-2022.**

Premessa

Ai sensi dell'art. **23, comma 15, d.lgs.50/2016** il presente Progetto contiene:

1. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, contenente:
 - a) Specifiche tecniche;
 - b) Indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono garantire;
 - c) Indicazione degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e di conseguenza i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara;
 - d) Indicazione di altre circostanze in grado di determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo il divieto di modifiche sostanziali.
2. Relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
3. Le indicazioni e le disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art. 26, comma 3, del D.lgs. 81/2008;
4. Il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
5. Il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio.

ALLEGATO A) Capitolato speciale d'appalto

ALLEGATO B):

1.Relazione tecnico illustrativa

Il Comune di Otricoli e di Calvi dell'Umbria garantiscono il servizio pubblico del trasporto scolastico al fine di favorire l'attuazione del diritto allo studio indipendentemente dalle condizioni economiche, sociali e familiari e di agevolare la frequenza alla scuola laddove ricorrano oggettive condizioni di difficoltà per il raggiungimento della scuola di riferimento.

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado iscritti e frequentanti i plessi scolastici aventi sede nel territorio comunale di Otricoli e di Calvi dell'Umbria dalle fermate predisposte dal committente fino ai plessi scolastici frequentati e viceversa.

Il servizio deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici conformemente alle disposizioni emanate dagli organi scolastici competenti per ciascuno dei plessi suindicati e di seguito riportati, salvo eventuali variazioni che saranno tempestivamente comunicate.

Il servizio è articolato in orario antimeridiano e pomeridiano nei giorni settimanali ed orari come di seguito riportati:

COMUNE DI OTRICOLI

SCUOLA DELL'INFANZIA STATALE: ingresso entro ore 9,00 – uscita ore 15,30/16,00 – da lunedì a venerdì;

- SCUOLA PRIMARIA: ingresso ore 8,15 – uscita ore 13,15 – da lunedì al venerdì;

per il primo e il secondo anno della scuola primaria nel giorno di martedì è prevista l'uscita alle ore 16,15;

per il terzo, quarto e quinto anno della scuola primaria nei giorni di martedì e giovedì l'uscita è prevista alle 16,15;

-SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO: ingresso ore 8,20 – uscita ore 13,20 – da lunedì a sabato.

Con percorrenza media giornaliera di circa 205 KM e di circa 41.000 per anno scolastico così come previsto dall'art.1 del Capitolato per un complessivo di Km. Anni di 41.000.

COMUNE DI CALVI DELL'UMBRIA

SCUOLA DELL'INFANZIA STATALE: ingresso entro ore 9,00 – uscita ore 15,30/16,00 – da lunedì a venerdì;

- SCUOLA PRIMARIA: ingresso ore 8,15 – uscita ore 13,15 – da lunedì al venerdì;

il primo e secondo anno rispettano un rientro settimanale nel giorno di martedì con ingresso alle 14,15 e uscita alle 16,15;

il terzo, quarto e quinto anno rispettano un rientro settimanale nei giorni di martedì e giovedì con ingresso alle 14,15 e uscita alle 16,15;

-SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO: ingresso ore 8,20 – uscita ore 13,20 – da lunedì a sabato.

Con percorrenza media giornaliera di circa 235 KM e di circa 47.000 Km per anno scolastico.

°

Gli alunni verranno prelevati secondo i percorsi, gli itinerari, i tempi e le fermate disposti con direttive impartite dalle amministrazioni e trasportati alla scuola dagli stessi frequentata.

Il servizio si svolgerà, perciò, secondo percorsi predisposti da apposito Piano di trasporto predisposto dagli Uffici comunali competenti sulla base delle iscrizioni raccolte e suscettibile di modificazioni in corso d'anno.

I Comuni di Otricoli e Calvi dell'Umbria ritengono che, attraverso l'appalto del servizio in parola, fornito da ditta specializzata in possesso dei requisiti prescritti per legge, si possa garantire una gestione efficiente ed efficace, fermo restando in ogni caso che le Amministrazioni comunali svolgono un ruolo indispensabile di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Gli iscritti al servizio per l'anno scolastico 2017-2018 è di circa 60 unità per Otricoli e circa 100 unità per Calvi dell'Umbria. Per i prossimi anni si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti, per cui per il nuovo servizio di trasporto scolastico si farà riferimento all'anno predetto.

L'esecuzione del servizio prevede, esclusivamente per il Comune di Calvi dell'Umbria l'accompagnamento obbligatorio per gli utenti della scuola dell'infanzia per un massimo di tre (3) ore giornaliere per ognuno dei cinque (5)

giorni settimanali di funzionamento della scuola dell'infanzia, secondo le modalità prescritte nel capitolato.

È in facoltà dei Comuni chiedere alla ditta affidataria, al prezzo di aggiudicazione dell'appalto, l'effettuazione del servizio di trasporto da e per i centri estivi.

Inoltre, sono richiesti all'affidatario servizi aggiuntivi, compresi nel prezzo di aggiudicazione, per uscite didattiche pari a n. 12 per ciascun Comune, su richiesta delle scuole (4 scuola dell'Infanzia, 4 Elementare e 4 scuola secondaria di primo grado) secondo le modalità di cui al Capitolato.

Il servizio è soggetto alle disposizioni di legge vigenti in materia di trasporto, con specifico riferimento a:

- Legge 11.08.2003, n. 218, recante “Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”;
- D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 18.04.1977 “Caratteristiche costruttive degli autobus”;
- D.M. 31.01.1997 recante “Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”;
- Circolare Ministero dei trasporti. Direzione generale Motorizzazione civile n. 23 del 11.03.1997.

La durata dell'appalto è prevista per gli anni scolastici 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021, a partire dalla data che sarà definita nel contratto o in caso di urgenza dalla data che sarà definita di comune accordo in pendenza della stipula del contratto, con facoltà di rinnovare lo stesso per ulteriori due anni.

Per il dimensionamento del servizio di trasporto scolastico si considererà come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2017-2018.

Nei limiti di quanto possibile ed in accordo con l'amministrazione scolastica gli orari di svolgimento dell'attività didattica potranno subire scostamenti.

2. Indicazioni e disposizioni inerenti la sicurezza ai sensi dell'art. 23, comma 3, del D.lgs.81/2008
--

Oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico ed interessa gli utenti interessati alla frequenza della scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado. Esso consiste nel trasporto (imbarco e sbarco) degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

L'affidatario eseguirà il servizio effettuando le fermate presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano di trasporto il che non comporta interferenza alcuna con il personale scolastico delle scuole.

Si parla di interferenza quando si verifica un “contatto rischioso” tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che opera nella stessa sede aziendale con contratti differenti (determinazione 3/2008 –AVCP).

Non si considerano ai sensi del Duvri i rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice.

Gli unici momenti di interferenza sono costituiti dalla presenza di accompagnatori messi a disposizione dal Comune di Calvi dell'Umbria e dal Comune di Otricoli, per il trasporto degli alunni della scuola dell'infanzia. Per cui, sebbene la redazione del Duvri (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 81/2008, non è ritenuta necessaria nel presente appalto in quanto non si riavvisano allo stato attuale rischi dovuti ad attività interferenti ovvero “contatti rischiosi” tra il personale del committente e quello dell'appaltatore, si è ritenuto in fase di valutazione preventiva individuare misure organizzative minime al fine di gestire correttamente le fasi operative del servizio in questione.

Pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

Nel caso dovessero emergere specifiche circostanze si potrà prevedere un revisione dei rischi.

L'appaltatore dovrà comunque rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dalle direzioni scolastiche e dal committente.

3. Quantificazione della spesa per l'acquisizione del servizio

I LOTTO - COMUNE DI OTRICOLI

A. Costo del personale -Euro 31.504,00 annui

Dagli orari effettivi di percorrenza degli scuolabus (2), diversificati dal lunedì/venerdì e sabato e attualmente risulta un impegno complessivo annuo medio presunto di 1600 ore da settembre a giugno (media ore 8 al giorno x 200 giorni= 1600);

Per l'appalto si è preso in considerazione il CCNL di settore- Autonoleggi e Autorimesse- con costo orario del personale inquadrato contrattualmente al livello C/2 di euro 19,69.

Totale costo: euro 31.504,00

B. Spesa annua del carburante - EURO 5.740,00

Per quanto attiene al costo del carburante dei mezzi , considerando un costo medio al netto dell'IVA di euro 1,20 (costo medio annuo per litro del gasolio per autotrazione al netto dell'Iva- Mese di riferimento Gennaio 2018- Agosto 2018 dati sito MISE di $1,47 \times 100/122$, cioè prezzo al consumo per litro scorporato dell' IVA al 22% valore del costo unitario per litro) si ipotizza una spesa al Km di 0,14 (costo al litro/numero di km al litro= $1,20/8,7$) (consumo medio km/litro).

Totale complessivo: $0,14 \times 41.000,00 = 5.740,00$ euro

C. Costo da interferenza (duvri) = ZERO

D. Costi di gestione dell'appalto e dei mezzi (sicurezza, manutenzione ordinaria e straordinaria, pulizie e spese varie)- EURO 12.200,0

D.1) gestione automezzi

*Manutenzione ordinarie (tagliandi e rabbocchi, gomme etc...) e straordinaria (del mezzo di proprietà dell'aggiudicatario), stimabile in euro **3.000 euro annui**.*

D.2) ammortamento anno mezzi

*Il parco veicoli è costituito da 1 mezzo messo a disposizione dall'operatore. La percorrenza media annua sul servizio è di circa 21.000 km, , calcolando una vita tecnica media per tipologia di veicoli pari ad almeno 350.000 Km si può agevolmente considerare un ammortamento a 10 anni. Prendendo in considerazione un veicolo Euro 6 da 32 posti (compreso autista e accompagnatore) al costo unitario di 60,000,00 risulta un valore annuo da ammortizzare per il veicolo di **euro 6.000,00**.*

D. 3)assicurazioni:

Costo per due veicoli euro 2000,00.

D.4)tassa di proprietà

Costo 600,00 euro

D.5)deposito mezzi

I mezzi devono trovare ricovero presso un deposito in regola con la vigente normativa per il relativo utilizzo il cui costo è stato stimato pari ad euro 50 mensili a veicolo. 2 veicoli spesa annua euro 1200,00;

E. SICUREZZA STIMABILE AL 4%: Euro 2002,00

F.UTILE D'IMPRESA E SPESE GENERALI 10%: Euro 5.205,00

TOTALE EURO 57.251,00

II LOTTO - COMUNE DI CALVI DELL'UMBRIA

A. Costo del personale -euro 51.194,00 annui

Dagli orari effettivi di percorrenza dei tre scuolabus, diversificati dal lunedì/venerdì e sabato e nei rientri pomeridiani, attualmente risulta un impegno complessivo annuo di presunto di 2600 ore da settembre a giugno per Calvi dell'Umbria (ore 33a settimana: 6 giorni= 5,5 ore al giorno x 200 giorni di scuola= 1100 ore x n. 2 pulmini= 2200 ore; ore 12 a settimana :6 giorni = 2 ore al giorno x 200 giorni di scuola= 400 ore 1 pulmino.

Totale complessivo pulmino 1+2+3= (2200+400)= 2600 ore)

Per l'appalto si è preso in considerazione il CCNL di settore- Autonoleggi e

Autorimesse- con costo orario del personale inquadrato contrattualmente al livello

C/2 di euro 19,69.

Totale costo: euro 51.194,00

Costo accompagnamento: *impegno giornaliero di 2,5 ore per 5 giorni di aperturasettimanale scuola materna. Considerato che il totale dei giorni di accompagnamento in appalto da ottobre a maggio è calcolato in 156 giorni, risulta quanto segue: 156 gg x 2,5 ore giornaliera= 390 ore complessive di accompagnamento che al costo orario di 14,70 (costo per ausiliario A1 CCNL cooperative sociali) è stimato in euro 5.733,00.*

Totale complessivo (servizio trasporto + accompagnamento):

annuo= 51.194,00 + 5.733=56.927

B. Spesa annua del carburante - EURO 6.580, 00euro

Per quanto attiene al costo del carburante dei mezzi, considerando un costo medio al netto dell'IVA di euro 1,20 (costo medio annuo per litro del gasolio per autotrazione al netto dell'Iva- Mese di riferimento Gennaio 2018- Agosto 2018 dati sito MISE di 1,47x 100/122, cioè prezzo al consumo per litro scorporato dell' IVA al 22% valore del costo unitario per litro) si ipotizza una spesa al Km di 0,14 (costo al litro/numerodi km al litro= 1,20/8,7(consumo medio km/litro).

Totale complessivo: *0,14 x 47.000 circa (km percorsi nell'anno scolastico 2017/2018 come da l'affidatario uscente)=6.580,00 euro*

C. Costo da interferenza (duvri) = ZERO

D. Costi generali gestione dell'appalto e dei mezzi (sicurezza, manutenzione ordinaria e straordinaria, pulizie e spese varie)- EURO 15.816,00

D.1) gestione automezzi

Manutenzione ordinarie (tagliandi e rabbocchi, gomme etc...) e straordinaria (del mezzo di proprietà dell'aggiudicatario), oltre spese generali stimabile in euro 4.500,00 euro annui.

D.2) ammortamento anno mezzi

Il parco veicoli è costituito da 1 mezzo messo a disposizione dall'operatore. La percorrenza media annua sul servizio è di circa 16.666 km, calcolando una vita tecnica media per tipologia di veicoli pari ad almeno 350.000 Km si può agevolmente considerare un ammortamento a 10 anni. Prendendo in considerazione un veicolo Euro 6 di idonea capacità da 32 posti (compreso autista e accompagnatore) per lo svolgimento del servizio in oggetto al costo stimato di circa 60.000,00 euro risulta un valore annuo da ammortizzare per il veicolo di euro 6.000,00.

D.3)assicurazioni:

Costo per tre veicoli euro 2679,00.

D.4) taxa di proprietà

Costo 837,00 euro

D.5)Deposito mezzi

I mezzi devono trovare ricovero presso un deposito in regola con la vigente normativa per il relativo utilizzo il cui costo è stato stimato pari ad euro 50 mensili a veicolo. 3 veicoli spesa annua euro 1800,00.

Totale A+B+C+D= Euro 79.323,00

E. SICUREZZA STIMABILE AL 4%: Euro 3.173,00

F. UTILE D'IMPRESA E SPESE GENERALI 7%: Euro 5.775,00

TOTALE EURO 88.271,00

**COSTI DI GESTIONE TRASPORTO SCOLASTICO COMPLESSIVO PER I
COMUNI DI OTRICOLI E DI CALVI DELL'UMBRIA**

COMUNE DI OTRICOLI COSTO ANNUO

Personale servizio trasporto	€ 31.504,00
Carburante	€ 5.740,00
Assicurazioni e tassa di proprietà.	€ 2.600,00
Manutenzioni	€ 3.000,00
Rimessaggio	€ 1.200,00
Ammortamenti	€ 6000,00
TOTALE	€ 50.044,00
Sicurezza	€ 2.002,00
Totale	€ 52.046,00
Utile di impresa e spese gen.	€ 5.205,00
Totale	€ 57.251,00

COMUNE DI CALVI DELL'UMBRIA COSTO ANNUO

Personale servizio trasporto	€. 51.194,00
Personale accompagnamento	€. 5.733
Carburante	€ 6.580,00
Assicurazioni	€ 2.679,00
Tassa di proprietà	€. 837,00
Manutenzioni	€ 4.5000
Rimessaggio	€ 1800,00
Ammortamenti	€ 6000,00
TOTALE	€. 79.323,00
Sicurezza	€3.173,00
Totale	€82.496,00
Utile di impresa	€. 5.775,00
Totale	€. 88.271,00

Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio.

IMPORTO ANNUO DEL SERVIZIO E PREZZO A BASE D'ASTA

COMUNE DI OTRICOLI	
Costo totale annuo	€. 57.251,00
Km annui	41000
Costo al km a base d'asta	€. 1,40

COMUNE DI CALVI DELL'UMBRIA	
Costo totale annuo	€. 88.271,00
Km annui	47000
Costo al km a base d'asta	€. 1,88

Si procederà all'aggiudicazione con procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Per i requisiti di partecipazione si rimanda al capitolato d'appalto

Saranno oggetto di valutazione dell'offerta tecnica:

A1) la qualità ambientale dei mezzi;

A2) la modalità di sostituzione del personale, in caso di malattia o comunque di assenza dal servizio;

A3) età media dei mezzi;

A4) servizi opzionali, ulteriori rispetto a quelli previsti all'art. 1

Allegati:

Allegato A: Capitolato d'appalto;

Allegato B:

1. Relazione tecnica illustrativa;

2. Indicazioni e disposizioni inerenti la sicurezza ai sensi dell'art. 23, comma 3, del D.lgs.81/2008;

3. Quantificazione della spesa per l'acquisizione del servizio;

4. Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio.

5. Duvri