

**DUVRI SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA
INTERFERENZE(DUVRI)**

**Allegato al capitolato speciale servizio di trasporto scolastico alunni e
accompagnamento utenti Comune di Calvi dell'Umbria per l'anno scolastico
2018/2019-2019/2020-2020/2021
(D.Lgs. 81/2008 art. 26 commi 3 e 3 ter e s.m.i)**

PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze(D.U.V.R.I) è stato redatto in ottemperanza all'art. 26 comma 3 e 3 ter del D.Lgs. 81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambiti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato speciale nonché del successivo contratto da stipularsi dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero del soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti.

Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si stendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento del servizio deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e, quindi, si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

L'Impresa appaltatrice eseguirà le seguenti attività: Servizio di trasporto scolastico e accompagnamento utenti per gli aa.ss. 2018/2019-2019/2020 -2020/2021.

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni e accompagnamento utenti, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione dei mezzi di trasporto utilizzati dall'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti le scuole dell'obbligo e scuola materna.(infanzia).

Sono, altresì, possibili uscite didattiche al di fuori del territorio comunale.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- salita e discesa degli alunni dallo scuolabus;
- accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
- conduzione dei mezzi;

Si è proceduto quindi alla valutazione ricognitiva dei rischi standard, ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 comma 3 e 3 -ter del D.lgs. 81/2008 e s.m.i. e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI.

I rischi interferenziali individuati vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti e l'utenza trasportata (alunni e accompagnatori), ovvero rischi interferenziali dovuti alla presenza di personale della stazione appaltante incaricato ad effettuare l'accompagnamento utenti scuola materna e si trova a viaggiare sugli stessi mezzi, oppure ancora al personale scolastico ausiliario che si trovi nei pressi dell'area occupata dai mezzi.

Viene riportata, di seguito, una tabella analitica delle fonti di rischio riscontrate e delle opportune misure da osservare.

MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite alla ditta aggiudicataria le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto del servizio e rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare la ditta aggiudicataria del

servizio di trasporto scolastico, nonché le misure di sicurezza proposte al fine di eliminare o contenere al massimo i rischi interferenziali individuati.

SOGGETTI CHE COOPERANO

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

DATI RELATIVI AL COMMITTENTE/DATORE DI LAVORO INDICAZIONE DEL RUOLO: NOMINATIVO RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO COMMITTENTE

Comune di Calvi dell'Umbria

Responsabile del Procedimento Dott. Guido Grillini Responsabile dell'Area Amministrativa

Tel. 0744/710119

Fax: 0744/710159

Pec: comune.calvidellumbria@postacert.umbria.it

Via Daniele Radici, 2
05032 Calvi dell'Umbria (TR)

**DATI RELATIVI ALL'IMPRESA CHE RISULTERA' AGGIUDICATARIA
RAGIONE SOCIALE - INDICAZIONE DEL RUOLO - NOMINATIVO
RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO**

Rappresentante legale
Responsabile del S.P.P.
Medico competente
Direttore Tecnico del Servizio

COSTI PER LA SICUREZZA

In fase di valutazione di valutazione preventiva dei principali rischi standard relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi specifici per apprestamenti di sicurezza relativi alla riduzione/eliminazione dei rischi da interferenza connessi al servizio oggetto di appalto.

I costi della sicurezza da rischi di interferenza, pertanto sono pari a € **0,00(zero)**. La maggior parte dei potenziali rischi evidenziati nel presente documento, infatti, è eliminabile, o riducibile al minimo, mediante misure organizzative che consentano di gestire correttamente le fasi operative del servizio che la Ditta appaltatrice è tenuta ad erogare, durante tutte le fasi del trasporto.

Sorgente di rischio Interferenze con rischio dovuto a misure preventive:

Caduta degli alunni e del personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento durante la fase di salita/discesa.

Alunni, personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento e persone in prossimità dei mezzi. Inatteso movimento dell'automezzo o a deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni.

L'autista è tenuto ad effettuare la fermata del mezzo quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e, altrettanto, nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus;

durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;

l'autista si assicura che l'apertura dello sportello d'ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello stesso;

il personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento fa salire/scendere con ordine l'utenza su /dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni/ bambini, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;

l'autista e il personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento controlla che gli alunni/ bambini siano convenientemente seduti;

all'arrivo a scuola, l'autista e il personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento si accerta che la scuola sia aperta e che il personale scolastico addetto prenda in consegna i minori e, allo stesso modo, per la consegna ai genitori, presso le fermate del territorio;

l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.

Investimento da automezzi personale addetto all'accompagnamento e persone in prossimità dei mezzi.

Movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori, in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola.

I conducenti degli scuolabus, giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 Km./ora) sino alla sosta. Quindi

attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.

Caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti Alunni e personale addetto – brusche frenate – accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è incautamente alzato.

I conducenti degli scuolabus procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata, invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

Pertanto si riassumono qui di seguito i principali rischi standard relativi alla tipologia di servizio, che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione degli obblighi contrattuali previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto per il servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2018/2019-2019/2020-2020/2021 come segue:

Rischi potenziali	Possibili interferenze	Descrizione del rischio	Misure preventive
Cadute durante la fase di salita/discesa sul/dal mezzo	Presenza di persone diverse in prossimità dell'entrata/uscita dei mezzi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone	Inciampo dovuto alla presenza di persone diverse; inatteso movimento dello scuolabus; deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni; pavimentazione scivolosa per residui di fango o perché bagnati.	L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni: genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone. L'autista effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede. Durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento. L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello

			<p>stesso. L'autista o il soggetto presente che nel caso specifico svolge funzioni di accompagnatore fa alzare dai propri posti gli alunni, a mezzo rigorosamente fermo, e fa salire/scendere con ordine gli stessi sull'/dall'automezzo, controllando anche che non si creino situazioni di pericolosità. L'autista si accerta dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo, prima di consentire la discesa dal mezzo. L'autista si accerta che la pavimentazione dello scuolabus, e dei gradini di salita/discesa, non siano scivolosi, anche in caso di pioggia, neve etc.</p>
<p>Investimento durante le fasi di movimentazione del mezzo</p>	<p>Presenze di persone diverse in prossimità dei mezzi: alunni, studenti, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, utenti diversi, altre persone</p>	<p>Investimento dovuto alla presenza di persone diverse durante le fasi di movimentazione degli scuolabus in prossimità delle scuole o delle fermate di destinazione.</p>	<p>Giunti in prossimità delle scuole e/o delle fermate di destinazione degli alunni, l'autista procede a velocità moderata fino alla sosta. L'autista, prima di ripartire, attende il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni, e verifica che non vi siano persone in prossimità dei mezzi</p>
<p>Rischi connessi all'attività in fase di consegna dei bambini/alunni presso le scuole o le fermate</p>	<p>Presenza di persone diverse sui mezzi o in prossimità degli stessi, bambini/alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, utenti diversi, altre persone</p>	<p>Situazioni generiche di rischio dovute alla minore età degli utenti trasportati, durante le fasi di consegna a scuola o presso le fermate di destinazione</p>	<p>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni. All'arrivo a scuola l'autista o, se presente, l'accompagnatore, si accerta che il personale scolastico preposto a prendere in consegna i minori trasportati o incaricato dal Comune sia presente. All'arrivo presso le fermate previste l'autista o se presente l'accompagnatore si accerta che i genitori, o i soggetti adulti da essi eventualmente delegati,</p>

			prendano in consegna il minore trasportato . In caso contrario previo avviso telefonico riconduce il minore alle scuole di provenienza e lo affida al personale scolastico incaricato. Sono fatte salve eventuali autorizzazioni alla discesa autonoma rilasciate dai genitori o eventuali tutori ai sensi di legge.
Caduta a bordo dei mezzi delle persone trasportate	Presenza di persone diverse sui mezzi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone	Caduta a bordo dei mezzi durante le fasi di trasporto.	L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni. L'autista tiene una velocità nei limiti di sicurezza stabiliti dalla vigente normativa e comunque sempre rapportati alle situazioni atmosferiche e di traffico, evita frenate o accelerazioni brusche e mantiene un andamento regolare, rispettando integralmente il codice della strada. L'autista o, se presente, l'accompagnatore, invita gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza delle persone trasportate durante le fasi di trasporto.
Lesioni a bordo dei mezzi delle persone trasportate, provocate da altre persone trasportate.	Presenza di persone diverse sui mezzi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone.	Lesioni provocate dalle persone trasportate ad altri persone	L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni. L'autista o, se presente, l'accompagnatore invita gli utenti trasportati a stare seduti al proprio posto, durante tutte le fasi del trasporto, evitando azioni e comportamenti scorretti nei confronti di altre persone trasportate,

			che possano pregiudicare la sicurezza e l'incolumità fisica dei viaggiatori.
--	--	--	--

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

Calvi dell'Umbria lì

Il Responsabile dell'Area Amministrativa Comune di Calvi dell'Umbria
Il Sindaco
(Dott. Guido Grillini)

Il Responsabile della ditta affidataria

